



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.427.160.2019.MD

Gliwice, 04. LIP. 20192019r.

nr kor. ZDM.41917.2019



DECYZJA NR ZDM/2252/2019/MD

Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 j.t. ze zm.), §55 ust. 1 pkt. 4, §77 i §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.) oraz Uchwały nr III/38/2019 Rady Miasta Gliwice z dnia 7 lutego 2019 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Dróg Miejskich w Gliwicach, art. 104 i 155 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2018.2096 j.t. ze zm.) a także upoważnienia nr 2019/7714/S/PM z dnia 05.04.2019 r. Prezydenta Miasta Gliwice

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.06.2019 r., uzupełnionego w związku z wezwaniem nr ZDM.427.160.2019.MD z dnia 16.05.2019 r. złożonego przez Panią Małgorzatę Hutnikiewicz, Dyrektor Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 w Gliwicach przy ul. Żwirki i Wigury 85, zwaną dalej inwestorem

z e z w a ł a m

na przebudowę istniejącego zjazdu usytuowanego przy drodze gminnej, w ciągu której leży **ulica Adama Asnyka** w Gliwicach (działka nr 938; obręb ew. Trynek) na działkę nr **939** (obrab ew. Trynek), na zjazd o następujących parametrach technicznych, określonych w projekcie budowlanym zjazdu (załącznik nr 1):

- szerość jezdni zjazdu – 5,0 [m],
- przecięcie krawędzi zjazdu i drogi – wyokrąglenie łukiem kołowym o promieniu $R= 5,0$ [m],
- warstwa ścieralna nawierzchni zjazdu – kostka betonowa barwy czerwonej,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie pasa drogowego – wartość: zmienna, nieprzekraczająca 1,8 [%], zgodnie z założeniami projektowymi (załącznik nr 1); kierunek: w stronę działki nr 939 (odwodnienie terenu działki nr 939 – system wewnętrznej kanalizacji deszczowej),
- pochylenie poprzeczne zjazdu – dostosowane do niwelety ulicy Asnyka,
- wyniesienie krawężnika najazdowego: z odsłonięciem + 4 [cm],

na lokalizację zjazdu indywidualnego na czas nieokreślony z drogi gminnej, w ciągu której leży **ulica Nowa** w Gliwicach (działki nr: 932/3, 941; obręb ew. Trynek) na działkę nr **939** (obrab ew. Trynek) w miejscu i o parametrach technicznych określonych w projekcie budowlanym zjazdu (załącznik nr 1):

- szerość jezdni zjazdu – 4,5 [m],
- przecięcie krawędzi zjazdu i drogi – wyokrąglenie łukami kołowymi o promieniu $R= 5,0$ [m] (dodatkowa powierzchnia przejezdna po wschodniej stronie zjazdu – łuk kołowy o promieniu $R= 6,5$ [m] – uzyskanie warunków przejezdności w związku z drogą p.poż.),
- warstwa ścieralna nawierzchni zjazdu – kostka betonowa barwy czerwonej (warstwa ścieralna nawierzchni powierzchni przejezdnej – kostka granitowa 9/11),
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie pasa drogowego – wartość: 0,5 [%]; kierunek: w stronę działki nr 939 (odwodnienie terenu działki nr 939 – system wewnętrznej kanalizacji deszczowej),
- pochylenie poprzeczne zjazdu – dostosowane do niwelety ulicy Nowej,
- wyniesienie krawężnika najazdowego: z odsłonięciem + 4 [cm],

z następującymi uwagami:

- Przestrzeń pomiędzy krawężnikami zjazdu z ulicy Nowej, a istniejącym obramowaniem drzew należy zahumusować i obsiać trawą (likwidacja istniejącej nawierzchni z płyt azurowych). W celu uniemożliwienia parkowania (warunki widoczności), krawędzie zjazdu należy połączyć z ww. obramowaniem, zabudowując krawężniki uliczne (zgodnie z zał. nr 1).
- Wyraża się zgodę na lokalizację dojazdu do działki nr 939 od strony ulicy Asnyka o szerokości 1,5 [m]. Nawierzchnię dojazdu należy wykonać z kostki betonowej typu *behaton* barwy szarej (jak istniejący chodnik).
- Koszty budowy lub przebudowy urządzeń oraz wszelkich nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją przedmiotowego zadania w pasie drogowym ponosi inwestor.
- W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami lub obiektami infrastruktury technicznej inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia ww. urządzenia lub obiektu po wcześniejszym uzgodnieniu z jego zarządcą bądź właścicielem.
- Wszelkie prace w obrębie zjazdów należy prowadzić pod nadzorem dysponentów sieci.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić utrzymanie w czystości drogi publicznej, w zakresie wynikającym z prowadzonej budowy w obszarze jej oddziaływania.



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00
Fax. + 48 32 300 86 99
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

7. Utrzymanie zjazdów należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
9. Na miesiąc przed przystąpieniem do robót inwestor zobowiązany jest wystąpić do tut. Zarządcy Dróg **o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.**
10. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.
11. Inwestor zobowiązany jest do usunięcia wszystkich zniszczeń nawierzchni jezdni i innych elementów pasa drogowego spowodowanych przez prowadzone prace i pojazdy budowy.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18.06.2019 r., uzupełnionym w związku z wezwaniem nr ZDM.427.160.2019.MD z dnia 16.05.2019 r. inwestor zwrócił się do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu z **ulicy Adama Asnyka** w Gliwicach na działkę nr **939**, w obrębie ew. Trynek, oraz na lokalizację nowego zjazdu z **ulicy Nowej** w Gliwicach na działkę nr **939**, w obrębie ew. Trynek, w związku z koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej nowego zagospodarowania terenu Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 3 w Gliwicach (droga p.poż. + obsługa parkingu). Przebudowa istniejącego zjazdu i budowa nowego zjazdu są prowadzone w obrębie pasa drogowego i nie stanowią własności inwestora.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, postanowił wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu i budowę nowego zjazdu jw., pod warunkiem zachowania uwag zawartych w treści niniejszej decyzji. Równocześnie, kierując się zapisami §55 ust. 1 pkt 4, §77 oraz §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.) ustalono parametry techniczne zjazdów.

Postępowanie administracyjne w zakresie wydania decyzji zezwalającej na przebudowę istniejącego zjazdu i budowę nowego zjazdu jw. było prowadzone, kierując się zasadami proporcjonalności, bezstronności i równego traktowania, zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2018.2096 j.t. ze zm.).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania.
2. Zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 11 i 11a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2018.1202 j.t. ze zm.) budowa zjazdów nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.
3. Budowa zjazdów z dróg wojewódzkich i krajowych podlega obowiązkowi zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej w myśl art. 30 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.
4. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.
5. Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych*. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*.
6. Zgodnie z art. 29a ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* za wybudowanie lub przebudowę zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ww. ustawy.
7. Zgodnie z art. 127a Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* (Dz.U.2018.1044 j.t. ze zm.).



z up. Prezydenta Miasta
Z-CA DYREKTORA

David Ochód

Załącznik:

1. Projekt budowlany zjazdu z ulicy Adama Asnyka oraz z ulicy Nowej w Gliwicach na działkę nr 939, w obrębie ew. Trynek.

Otrzymują:

1. *Małgorzata Hutnikiewicz*, Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 3, ul. Żwirki i Wigury 85, 44-122 Gliwice - inwestor.

Kopia:

1. ZDM aa. (Sprawę prowadzi: Michał Działach, tel. 032 300 86 72).